Año XII — Miércoles 28 Junio de 1882. — Núm. 2039

PRECIOS DE SUSCRICION

En Gerona. . . . . . 1 mes 6 rs., 3 id 16
Resto de España y Portugal.. 1 id. 8 id 3 id. 18
Islas de Cuba y Puerto-Rico. Semestre 6 pesos en oro, 1 año 3
Francia. . . . . . Trimestre, 48. rs.
se servirá ninguna suscricion, sin prévio pago adelantado.

# LA LUCHA.

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE LA PROVINCIA DE GERONA.

ANUNCIOS

A los suscritores ... la línea y á los no suscritores. Por meses, precios convencionales. Anuncios oficiales á 75 cénts. de real línea. Los comunicados y remitidos se pagarán segun la importancia de su contenido y extension á cio de esta Administracion.
Todo pago se entiende por adelantado.
Insértese ó nó, se devuelve ningun original.

Redaccion y Administracion. Calle del Progreso, número 4, piso 3.° 5.

Publícase Todos los Miércoles, Viernes y Domingos.



Gerona 28 de Junio de 1882

## A vuela pluma.

Comencemos hoy esta seccion, haciéndonos eco del sentimiento que embarga á Gerona desde ayer mañana en que fueron puestos en capilla los tres secuestradores del infeliz secretario del Ayuntamiento de Flassá. La ley cumple hoy su mandato y, en trance tan duro, los que ayer eran criminales odiosos, deben ser para todos séres desgraciados que espian su crímen sobre un patíbulo infamante. Que Dios perdone á esos infelices y sirva su castigo de ejemplar enseñanza á los perversos de corazon.

—

Anteayer llegó á Barcelona el señor Balaguer. En otro lugar de este número publicamos una carta de nuestro corresponsal en Barcelona que coincide perfectamente con la reseña que de este suceso hace nuestro colega *La Vanguardia*. Héla aquí:

Ayer los adversarios del gobierno en esta capital hicieron esfuerzos sobrehumanos para llevar á cabo una manifestación en contra del actual órden de cosas, y ¡aunque parezca increible! tomaron por instrumento al Excmo. señor don Victor Balaguer, el cual se prestó á representar el papel que le confiaran conservadores, fosforitores y republicanos.

Pero hay que confesarlo: el recibimiento hecho al señor Balaguer no fué un acontecimiento como creian sus autores. No llegó de muchos á tener la importancia que revistió la recepcion hecha al señor Obispo, de la cual, apesar del poco tiempo trascurrido, nadie se acuerda ya; *sic transit gloria mundi.* Lo propio podremos decir dentro de ocho dias del acto de ayer.

Los aplausos prodigados á individualidades, más por circunstancias y fines particulares que por méritos propios, son como ciertas flores que se abren por la mañana y al anochecer están marchitas. ¡Para este viaje, conservadores, motistas y republicanos no necesitaban alforjas!

Vamos á reseñar el acto. Al llegar á la estación—un cuarto de hora antes de llegar el tren—vimos algunos centenares de personas (en su mayor parte obreros, que todos sabemos por qué y quienes les mandaron allí) y bastante número de coches.

En el andén habia la *crème* de los nuevos entusiastas del señor Balaguer, entre ellos tres exconcejales del Ayuntamiento, señores Pelfort, Iglesias y Catalá; otros muy hos conservadores, sócios de ambos Fomentos; la redacción en masa de nuestros colegas *La Renaixensa* y la *Gaceta de Cataluña* varios fosforiteros; algunos republicanos al estilo del señor Lopez Bernagosi, y el señor Almirall y otros federalistas que en todos tiempos y ocasiones han combatido al señor Balaguer.

Al llegar el tren, este señor, como las niñas coquetas, asomaba la cabeza en la ventanilla del vagón para recibir los aplausos; y por cierto que quedamos verdaderamente asombrados al ver que fueron tan escasos. Reinaba allí atmósfera glacial. Vamos, esos conservadores ni sirven para tramoyistas. ¡Jesus que degeneración!

Si el señor Balaguer no poseyera fantasía poética que trasforma el color de las cosas, hubiera podido aprender mucho en el recibimiento de ayer; máxime si hubiese acudido á sus mientes la idea de que aún aquellos pocos aplausos eran dados por enemigos para que de rechazo hirieran al gobierno actual.

¿No le entristeció al señor Balaguer, al considerar que ninguno de sus amigos, ningun constitucional fuera á saludarle y abrazarle, pero con la efusión del cariño y lealtad, abrazos que siempre habia recibido al venir á esta capital? ¿Supo comparar y apreciar la diferencia que va entre el aura popular alcanzada ayer, con las palabras de afecto, pero sin griteria, que recibia al pisar á Barcelona otras ocasiones?

De todos modos, lo cierto, lo incuestionable es que con el paso dado ayer por el diputado de Villanueva, se ha separado del partido constitucional, del cual queda del todo excluido.

El señor Balaguer tomó asiento junto al general Baldrich y dos diputados en una carretela y siguieron la carrera indicada hasta llegar á casa de su sobrino señor Marin. Siguiéronles un centenar de carruajes y un numeroso grupo de individuos que en ocasiones aplaudian, dando además algunos vivas al señor Balaguer y á Cataluña.

Al llegar á la Rambla alguien quiso que el carruaje del señor Balaguer, como si estuviésemos en Carnaval, pasara por el centro de la Rambla; y hétenos aquí que por esta circunstancia quedó convertido en lugar destinado á los peatones lo que antes lo era para el de los carruajes, y á la inversa, amén de un atropello que sufrieron los agentes de la autoridad que se oponian á esa infracción de las ordenanzas municipales. No en vano se ha dicho que nuestro pais es el de los viceversas.

Dado el mal ejemplo, todos los carruajes siguieron por el centro de la Rambla, repitiéndose la función en el Paseo de Gracia, donde pasaron asimismo por uno de los paseos laterales.

Llegó el señor Balaguer á casa del señor Marin; formóse un apiñado y numeroso grupo bajo los balcones; asomóse á ellos don Victor y dijo, que él siempre trabajaría en pró de la industria nacional.

Pues nosotros quisiéramos saber qué servicio ha prestado jamás al trabajo nacional, no solo como particular, sinó como ministro de Ultramar, donde pudo prestárselos importantes, y sin embargo estamos agenos de conocer ninguna disposicion suya, ni ningun acto ostensible encaminado á este propósito.

A los que dicen que la manifestacion de ayer responde simplemente á miras económicas, podríamos decirles que si no las hubiese tenido políticas, no se habria escogido por protagonista al señor Balaguer, cuyo señor desconoce por completo la ciencia económica. O, sino ¿qué turnos ha consumido el señor Balaguer en pró ó contra en estas cuestiones? Ninguno. Y además si se fuese á investigar las causas por las que ha venido la cuestion de la base 5.ª, quién sabe si los señores Balaguer y Moret podrian informarnos con acierto, toda vez que el despecho se sobrepone muchas veces á la razón.

El acto realizado ayer por el Sr. Balaguer, ha sido un rompimiento ostensible con su partido. Este señor se ha unido ya con el Sr. Moret, en cuya fraccion no figura un solo proteccionista. Las personas reflexivas no pueden comprender este maridaje entre el librecambio y el proteccionismo.

Nosotros somos mas adictos á la causa de la industria, y por lo tanto nos opondremos con todas nuestras fuerzas á ese partido que, segun declaracion solemne hecha por su jefe en el Congreso, si conquistase el poder, no respetaría siquiera el voto particular del Sr. Torres. Véase pues quien es mas amigo de la causa de la industria.

Los periódicos constitucionales, abultando las cosas, dán á esa manifestacion un alcance extraordinario que á sus miras convienen. Por lo demás, los que tenemos alguna experiencia ya sabemos lo que encierran actos como el á que nos referimos, pues hemos visto recibir con entusiasmo á hombres como Ruiz Zorrilla, por ejemplo, y al poco tiempo y en la misma poblacion recibirlo á patatazo limpio y tambien con entusiasmo. Escusado creemos decir el deseo que nos anima de que esta segunda parte no alcance al Sr. Balaguer en tiempo alguno.

—

Segun telégramas de ayer, el señor Moret ha explanado su interpelacion anunciada con bombo y platillos. Un discurso mas; dos de los señores Lopez Dominguez y Gonzalez Fiori; mas replicas contundentes de los ministros y un triunfo del gobierno en defensa de su política sensata y plausible. Y nada mas. El señor Moret puede haberse convencido de su inoportunidad en el caso presente y de que lucha en terreno muy desventajoso.

—

El Senado ha aprobado el dictámen sobre la base quinta que fué antes voto particular de nuestro amigo señor Torres. La impugnacion ha sido buena, pero no tan fuerte como lo fué en el Congreso, y su defensa razonada y justa como en la Cámara popular. Ahora solo falta que S. M. lo sancione dejando á la práctica el decir si perjudica ó nó á los intereses industriales, cosa que han puesto en duda los mas intransigentes del proteccionismo.

—

Para el seis del próximo Julio se anuncia la clausura del parlamento. Los que sueñan con crisis y tiranteces, se van persuadiendo del imposible que invocan y todo se aplaza para Octubre; entonces vendrá lo que ha de venir, no lo que desean los que viven en continua aspiracion.

—

La cuestion de Egipto sigue en el *statu quo*. No se ha vuelto á alterar el órden, pero Arabi-pachá es arbitro de que cuando le convenga se altere, y de momento lleva gastadas mas de 20,000 libras en torpedos para las costas, con lo cual alardea de su poderío. Omitimos la lista del nuevo ministerio egipciaco, porque en suma es una retahila de nombres á nada conducente para nuestros lectores. Los diplomáticos asistentes á las conferencias abiertas en el Bósforo el último jueves, han tenido alguna reunion prévia. En general representará á cada pais su plenipotenciario.

En Alemania hay excitacion por lo del tabaco. El proyecto envuelve gran trascendencia económica por abocar los tesoros de los antiguos reinos al militar de la Prusia.

Los partes oficiales de Austria dan por terminadas las agitaciones de Crevoscia.

Y respecto á Grecia vemos que el Rey abdica en el Duque de Esparta, que tiene catorce años.

En Uruguay ha estallado una revolucion.

—

El tratado con Venezuela, que se ha concertado, abrirá un desarrollo poderoso de nuestra riqueza agrícola, pues podremos exportar mucho vino sin crecidos derechos ni traba alguna para su fuerza alcohólica y envases, y en cambio se abaratará mucho el chocolate por poder adquirir los fabricantes baratos los cacaos.

## INTERPELACION.

Los telégramas que el último domingo publicaron las colegas de Barcelona, daban cuenta de una interpelacion hecha por el dignísimo Diputado á Córtes por Puigcerdá D. Félix Maciá y Bonaplata, de la cual no díjimos nada porque nada mas decian los telégramas. Suponíamos que, como siempre, el señor Maciá levantaria su voz en el Congreso para abogar por los intereses del pais que representa y lo suponíamos bien, porque el extracto oficial que pública la *Gaceta* viene á justificarlo y á probar una vez mas que los diputados de la provincia de Gerona, en su casi totalidad, no cesan en sus gestiones por todo cuanto se refiere al progreso moral y material del pais que en ellos depositó su confianza.

Al propio tiempo que el señor Maciá merece nuevos aplausos por esta última prueba de su actividad, los merece muy repetidos y unánimes el ilustradísimo señor Ministro de Fomento cuyos servicios por la cultura de su nacion, por sus adelantos y por el desarrollo de sus fuerzas públicos y notorios son, conquistándole el aprecio de cuantos á las miserias de la pasion prefieren las mejoras del pais digno y por todos conceptos merecedor del incesante interés que á toda hora demuestra por él el gobierno y particularmente el señor Albareda.

Lean nuestros favorecedores lo dicho por el señor Maciá y lo replicado por el ministro señor Albareda. Helo aquí:

*El Sr. Maciá:* Tengo que llamar la atencion del Sr. Ministro de Fomento sobre la construccion de dos carreteras de grande importancia eco-

nómica y estratégica para las provincias de Barcelona y Gerona.

Me refiero á las de Vich á Olot y de Vich por Prat de Llusanés á Gironella, en pro de cuya importancia económica me bastará decir que atraviesan un territorio en que están enclavadas tres capitales de distrito judicial que tienen grandes relaciones entre sí, y que á la falta de esas carreteras se debe muy principalmente el estado de decadencia en que se encuentran las importantes poblaciones de Berga y Olot; de su importancia estratégica podrán dar noticias al Sr. Ministro de Fomento, los Generales Martinez Campos y Lopez Dominguez, que han mandado aquel distrito militar durante la última guerra, y más alto que ninguna otra consideracion habla el hecho de haberse proyectado y estudiado desde 1848 en que el malogrado Marqués del Duero, al cerrar aquella negra página de nuestra historia contemporánea, recomendó eficazmente su construccion.

Debe tener en cuenta además el Sr. Ministro de Fomento que sin la construccion de esas carreteras generales resultan infructuosos los laudables esfuerzos de la Diputacion de Barcelona, que á costa de inmensos sacrificios tiene casi concluida toda la red secundaria, y que recientemente, en una de sus últimas sesiones, ha acordado dirigir al Sr. Ministro de Fomento la recomendacion que yo le hago en este momento.

No puedo olvidar tampoco la consideracion importantísima de que precisamente las comarcas que esas carreteras han de atravesar viene afligida hace tres años de una pertinaz sequía que ha sido la causa de la pérdida total de sus cosechas, llegando la penuria del país hasta el extremo de que los vecinos de aquellos pueblos están dispuestos á emigrar á Francia en busca de jornales, y la construccion de esas carreteras contribuiria en algo á contener la despoblacion del país.

Por todas estas consideraciones yo me atrevo á suplicar al Sr. Ministro de Fomento que si por virtud de las trasferencias de créditos pendientes hoy de discusion, ó al empezar el ejercicio del nuevo presupuesto, puede disponer de recursos, consigne algunas cantidades para la construccion de esas carreteras, y si no, que cuando vuelvan á reunirse las Córtes, traiga el proyecto que segun ha indicado la prensa tiene S. S. en estudio para desarrollar en grande escala la construccion de obras públicas.

El Sr. Ministro de Fomento (Albareda): Nada más desagradable para mí que el no poder contestar á un Sr. Diputado diciéndole que estoy dispuesto á realizar sus deseos, pues la Cámara comprenderá que si el Ministro de Fomento pudiese contestar que puede disponer de los medios necesarios para construir una carretera cuya construccion hiciesen necesaria las condiciones estratégicas ó económicas ú otra cualquiera condicion de las muchas por que una carretera puede ser necesaria, la satisfaccion del ministro de Fomento seria grande. Pero no es así y, por consiguiente, lo único que puedo decir al Sr. Maciá es que estudiaré preferentemente las necesidades de esas carreteras, y que si tengo medios hábiles le complaceré.

Por lo demás, los medios con que cuenta el Ministro de Fomento, aun despues de aprobadas las transferencias para hacer carreteras son exiguas. S. S. sabe que los presupuestos en lo referente á carreteras vienen hipotecados, por decirlo así, hace tiempo y por consiguiente que el Ministro de Fomento, cuando empieza un ejercicio, de lo que puede disponer es de una cantidad siempre pequeña sino está ya destinada á satisfacer obligaciones contraidas por el ministro ó por los ministros anteriores. Del estudio que ha hecho ya el actual ministro de Fomento resulta que los medios con que va á contar en el próximo ejercicio son casi insignificantes. En España se están haciendo 4000 kilómetros de carreteras, y se están componiendo 10.000 de los cuales unos están ya concluidos y otros terminándose, y claro es que no puede ser muy malo el estado de nuestras carreteras; pero yo, lejos de estar tranquilo por estas mejoras que estamos realizando, estoy afligido por no contar con mas recursos con que poder construir más carreteras.

Desde hace algunos meses vengo trabajando para ver si encuentro medios dentro del presupuesto para poder presentar á mis compañeros de Gabinete, y despues á la Cámara, un contrato de construccion, un proyecto de empréstito ó algo que me permita desde luego emprender la construccion de un gran número de carreteras.

Los Sres. Diputados conocen las grandes reformas, las trascendentales modificaciones, las innovaciones de importancia que este gobierno ha tenido que abordar en todo lo referente á la cuestion económica; y como no se puede hacer todo á la vez, yo me he visto obligado á detener mi accion hasta que se han resuelto por el ministro de hacienda con el concurso de las Cámaras estas cuestiones de interés general, y ha venido á suceder esto cuando están para terminar las tareas de las Córtes.

Además la empresa es difícil, y yo declaro que no he encontrado medios para poderlo organizar en tan poco tiempo, entre otras razones importantísimas, porque encuentro viciosísimo el sistema actual de construccion de carreteras, porque creo que es indispensable variarlo, y esto es difícil, pues la mayoría de los Ingenieros defienden el sistema actual, y algunos señores, que son ménos en número, pero no diré superiores en calidad, mas sí de una inteligencia notoria, han emitido un dictámen favorable á mis opiniones. Segun ese dictámen, es preferible construir las carreteras por una cantidad alzada que con arreglo á este sistema de unidades de trabajo, que dan por resultado presupuestos adicionales considerables, de manera que jamás se puede saber lo que cuesta una carretera; baste decir que ha habido obra pública que se subastó en 9 millones de reales, y al terminarla se habian pagado por ella 23 millones.

Pues bien: yo tengo vehementísimo deseo de traer á esta Cámara, si tengo tiempo para hacerlo, una forma de contrato de construccion de empréstito de lo que quiera llamarse, cuyo objeto será destinar una cantidad del presupuesto de carreteras para que en cierto número de años venga á constituir el interés y la amortizacion de otra gran cantidad que en un momento dado y en poco tiempo pueda aplicarse á la construccion de obras de esa clase; pero para esto se necesita, primero: contar con el concurso de mis compañeros, á los cuales no he podido someter esta idea, porque no está bien desarrollada: segundo, contar tambien con el concurso de la Cámara; y tercero, examinar si este sistema será mas ó menos conveniente al interés público, porque yo puedo equivocarme, y con seguridad me equivoco aun más que otros.

Todo esto me tiene en una situacion triste al ver que todo el mundo comprende la necesidad que hay de que se construyan nuevas carreteras, y porque la historia de los mas grandes pueblos que han desarrollado su riqueza enseña que es urgente tomar medidas extraordinarias para construir ferro-carriles económicos á fin de mover la riqueza parada del país. Yo veo que la riqueza de la Francia arranca del empréstito que Mr. Thiers hizo en 1834 cuando fué por primera vez Ministro de Fomento, y recuerdo que cuando Napoleon III celebró con Inglaterra un tratado de comercio, en el documento que publicó explicando los beneficios de ese tratado, dijo que al mismo tiempo iba á emprender reformas en el sistema de construccion de obras públicas é iba á aumentar las vías de comunicacion, porque cuando se ponen los medios para que los productos de un país puedan entrar fácilmente en los pueblos extranjeros, hay que dar tambien á ese país facilidades para la circulacion de sus productos en el interior.

Por todas estas consideraciones y otras que omito, yo soy decidido partidario de hacer aquí grandes sacrificios para llevar adelante lo mas pronto posible la construccion de muchas carreteras. Creo que los pueblos deben sujetarse á un régimen de economías; pero no creo que deban llevar ese régimen hasta la exageracion, como lo lleva el hombre que en un modesto hogar lo espera todo exclusivamente de las economías. Yo recuerdo que un hombre tan importante como Cavour al hacer un presupuesto, cuando Italia estaba en malas condiciones económicas, destinó una gran parte de él á fomentar las obras públicas, á impulsar el desarrollo de la riqueza de aquel país, é Italia pasó por grandes peligros y hubo momentos en los que se temió que llegaria á parecer, y sin embargo hoy dia es un gran pueblo y está en condiciones de adquirir todavía un desarrollo mayor.

Yo suplico al Sr. Maciá y á los demás Srs. Diputados que tengan en cuenta que esta aspiracion mia no se puede realizar como el *fiat lux*; pero les aseguro que he de hacer todo lo que pueda para conseguir el objeto que me propongo, y no dudo que me ayudarán en esta empresa. Si los Srs. Diputados no quedan por el pronto complacidos, no es porque me falte buen deseo, sino porque no tengo absolutamente medios de complacerles.

El Sr. Maciá: Doy gracias al Sr. Ministro de Fomento por las explicaciones que se ha servido dar. Jamás he puesto en duda el celo de S.S., que tendrán gran eco en el país.

## Cosechas.

Las noticias que recibimos de algunos puntos de nuestra provincia, nos acusan que el resultado de la cosecha en general no pasa de la categoría de regular, por si en la parte norte y porcion de llano es buena, hay otras regiones en donde es menos de mediana. Lo mismo deducimos sucede en Cataluña, si atendemos á lo que nos dicen los periódicos. Veamos que resultado nos dá nuestro trabajo de investigacion, en el resto del país, pues para ello datos nos proporciona en abundancia nuestro colega *El Correo*.

Veamos que hay en Andalucía; allí es en donde el pobre labrador ha visto truncadas todas sus primitivas esperanzas.

En Sevilla la cosecha escasa, si bien las últimas lluvias han mejorado el arbolado y la vid, habiendo tambien el ganado tenido ventajas por los pastos, que suplirán la falta de la paja.

En Málaga el campo ofrece un aspecto poco lisongero, la cosecha de cereales casi perdida, y los estragos de la filoxera, que en la parte de Levante ha tomado graves proporciones, ha destruido las viñas; no así en la parte de Poniente, que se encuentran muy lozanas y se prometen los labradores grandes resultados. En Jaen la sequía ha destruido gran parte de la cosecha, hasta el extremo de que los labradores tienen que desprenderse del ganado por falta de pastos, lo cual hace que las férias estén animadas. En Córdoba, la cosecha ménos que mediana, y en Granada se cree que se obtendrá un tercio de lo que en años regulares se coje.

En Badajoz han sufrido ultimamente los sembrados; las cosechas en general medianas, y las de Don Benito pueden considerarse perdidas.

En la Coruña, Oviedo, Segovia, San Sebastian, Pontevedra, Salamanca y algunas otras, el estado de las cosechas es satisfactorio, y prometen grandes rendimientos. En Leon vuelve á sentirse la necesidad de las aguas.

En Ciudad-Real se desarrolla la langosta considerablemente en varios términos municipales, temiéndose deje asolados aquellos campos.

En Valencia las últimas lluvias han venido á mejorar en mucho el estado de los campos, y se espera buena cosecha, hasta el extremo de que el precio de los trigos se ha pronunciado en baja.

Las cosechas de arroz y aceite buenas; la exportacion de naranja para Inglaterra casi terminada, siendo el precio de la caja de 16 á 18 chelines.

El mercado de la seda tambien concluido; el precio medio de 50 á 51 rs. el cuarteron.

En Alicante la recoleccion ha empezado bajo los mejores auspicios, siendo notable la granazon y abundantísima la cosecha.

En Múrcia se prometen grandes rendimientos, hasta el extreno de ofrecer un sobrante para exportar de 400.000 hectólitros de trigo y 20.000 de cebada; tambien la cosecha de la seda ha sido excelente, habiendo alcanzado la cifra de 3.600 arrobas, cuyo valor es de 2.530.000 pesetas.

En Castilla el aspecto de los campos es lisonjero, pudiéndose afirmar que en las principales provincias la cosecha está asegurada; los garbanzos prometen grandes rendimientos, y las viñas se encuentran en un estado inmejorable.

En Galicia y Astúrias la cosecha centeno y manzana es buena; pero lo más principal, que es la exportacion de ganado para Inglaterra adquiere cada dia mayores proporciones.

El aspecto que por lo general presentan las regiones vitícolas es exelente, y si á ello se une la mayor exportacion como consecuencia del tratado con Francia, es indudable que los beneficios han de ser de importancia.

La señal de que la cosecha de granos no es buena en la generalidad del país, es el aumento de la importacion en estos últimos meses, pues que en Abril, segun los datos publicados en la *Gaceta*, la importacion de trigos se elevó á la cantidad de 14 millones de kilógramos, mientras que en igual mes de 1881 solo fué de medio millon de kilógramos.

*Extrangero.*—Las cosechas en Fran-

-cia presentan el más satisfactorio aspecto, observándose, por consiguiente, tendencia á la baja, cotizándose las existencias á 30 y 31 francos el quintal métrico de trigo.

Las importaciones, tanto en Burdeos como en Marsella, alcanzan muy elevada cifra, cotizándose el trigo de California á 25 francos los 80 kilógramos de Palonia á 22.

*Inglaterra.*—El tiempo favorable á la cosecha, que se espera, sea buena y los precios con tendencia á la baja, cotizándose los cargamentos flotantes á 29·15 francos, trigo de Australia los 100 kilógramos.

*Bélgica.*—El comercio poco activo, los precios en Amberes á 29 francos el quintal métrico de trigo, 21·85 de centeno y 26 de cebada.

*Alemania.*—El estado de los campos satisfactorio, esperándose buena cosecha; el mercado en calma, vendiéndose el trigo á 26'62 francos y 17'75 el centeno.

*Rusia.*—Se espera, á juzgar por el aspecto de los campos, que la cosecha sea abundante, los precios se mantienen en alza, cotizándose el trigo á 23'50 francos el quintal métrico de trigo y 18'70 el de centeno.

*Estados-Unidos.*—En San Francisco de California se cotiza el trigo á 25'90 francos para *Liverpool* y 26'44 para Marsella; en *Nueva-York* el trigo se vende á 28'25.

## Correspondencias.

Barcelona 26 de Junio de 1882.

Sr. Director de LA LUCHA.

Muy señor mio y amigo: en el momento que le pongo á V. estas líneas, ha llegado el tren correo de Madrid que conducia á D. Victor Balaguer, al Senador general *Baldrich*, al Diputado por Arenys señor *Orozco*, al de Olot señor *Diz* y al Diputado que fué electo por *Berga* mediante la anulacion del acta que llevaba el general *Bonanza*, señor *Marin*, y al no proclamado por *La Bisbal* señor *Sala*.

Con esos señores no ha venido el señor Alvarez Mariño, que desde ayer se encuentra aqui.

Los enemigos de la situacion han querido hacer un alarde de fuerzas con motivo de la llegada del señor Balaguer, ignoro si á gusto y complacencia de éste. El general Baldrich, que parece menos preocupado de lo que lo está el vate villanoves, pudo observar entre los que lo rodeaban en la estacion del anden de Zaragoza, si es que quiso, muchos correligionarios de aquellos que por distinta bandera le han hecho correr por llano y montaña.

Los partidos extremos allí se dieron cita, y escuso decirle que si se notaba algo, era la ausencia de los verdaderos amigos de *Balaguer*, de sus correligionarios de toda la vida, aquellos que en repetidas campañas partieron con él la gloria y la fatiga, y su ausencia está justificada desde el dia aquel orígen del divorcio del poeta con su partido, en que le negó títulos para mandarle, cosa en verdad rara por que el señor Balaguer habia sido siempre un modelo de disciplina.

La recepcion que se le ha hecho, apesar de todo y digan lo que quieran los periódicos de mañana, ha sido algo menos que regular.

Los hombres del partido conservador han hecho los honores de la casa. Los trescientos coches que iban detras del de D. *Victor* lo proclaman, y los gritos interesados de algunos mayordomos de fábrica tambien.

Y por cierto que los coches, con infraccion visible de las leyes de policia urbana, han roto por la mitad de la *Rambla* obstruyendo la circulacion de los viandantes, lo cual me ha hecho recordar á Vashington el dia que quiso pagar una multa por haber torcido el rumbo su cochero y metí lose en un parque.

*El Corresponsal.*

Lloret de Mar 26 de Junio de 1882.

Sr. Director de LA LUCHA.

Mi querido amigo: como el movimiento de esta poblacion es casi nulo, y sus habitantes de si son muy tranquilos, pocas ocasiones tengo para dirigirle una que otra correspondencia para el periódico y ademas, como soy enemigo de la crítica y disiento por este motivo en mucho del periódico *La Publicidad*, no he de escribir á Vd. mas que para actos de importancia para la localidad; el que se ha realizado hoy ha llenado de júbilo á los habitantes de esta villa.

A las 5 y 1[2 de la mañana se han inaugurado los trabajos del ferro-carril de la *Selva* y *Ampurdan*; dicho acto ha estado concurridísimo á pesar de la hora, por lo mas distinguido de la poblacion. Despues de haber manifestado en breves palabras el *Sr. Taulina* y en sentidas frases, cuan grande era el acto que se iba á inaugurar, tomó una magnífica picota y dió por empezados los trabajos del ferro-carril mencionado; una numerosa brigada de trabajadores lo han confirmado arrasando cepas y cortando árboles en el trazado de la línea. Tenemos fundadas esperanzas de que la locomotora saludará nuestra villa dentro 8 meses á lo mas, gracias á los esfuerzos de los contratistas Sres Batista y *Giró*. *Nuestra* villa deberá gratitud eterna á los *Sres*. *Taulina* y *Merly* y á los ingenieros *Sres. Cortés* y *Lluhi*; á los primeros porque tal vez *Lloret de Mar*, con este adelanto, saldrá de su abatimiento y postracion recobrando nueva vida ya que nuestros gobiernos, mas politicos que administrativos, han logrado matar la marina mercante sostén principal de los habitantes de esta villa y, á los segundos, por haber sabido secundar con acierto las órdenes emanadas de los primeros. Es digna tambien de aplauso la conducta seguida por el dignísimo Alcalde de esta villa Sr. Font que se ha mostrado infatigable ayudando en todo lo posible para que pudieran empezar pronto los trabajos. Tambien es digno de elogio el Sr. Conill, secretario de este Ayuntamiento pues en pocos dias hizo todos los trabajos de expropiacion de los terrenos.

*Tendré* á Vd. al corriente, amigo mio, de los adelantos de las obras y ojalá pueda dentro 8 meses estrecharle aquí la mano con motivo de la inauguracion oficial de la línea. En el interin, sabe es suyo afectísimo amigo y *S. S.—Q. B. S. M.*

El Corresponsal.

## Gacetilla General.

*A* las ocho de la mañana de ayer fueron puestos en Capilla los tres reos condenados á muerte. Cuando se les leyó la sentencia, el titulado *relogero* y el *menut* entraron en un período de desesperacion que habrá cedido á medida que se hayan hecho cargo de su triste situacion; el tercero, no dió señales de irritacion, antes al contrario, tenemos entendido que se mostró dócil y compungido desde los primeros momentos, accediendo resignado á cuanto le indicaban los sacerdotes.

*El* verdugo que llegó anteayer mañana acompañado de una pequeña fuerza de infantería, se ocupó ayer de arreglar con su ayudante los fatales instrumentos para la ejecucion, y los Hermanos de la Congregacion de *La Sangre* no dejan á los reos ni un momento prestándoles los auxilios debidos. *Desde* el momento en que fueron puestos en Capilla, se colocaron en los sitios de costumbre las mesas petitorias para el sufragio de sus almas, en cuyos cepillos el vecindario depositaba el óbolo de su nunca desmentida caridad.

A las ocho de la mañana de hoy saldrán los tres desgraciados al lugar de expiacion, formando el cuadro todas las fuerzas de la guarnicion. Que *Dios* perdone á los condenados por la ley humana su enorme delito, y los acoja en su seno.

Se nos olvidaba decir, que desde las ocho de la mañana de ayer, estuvo expuesto en una capilla de la iglesia del *Cármen* el *Santísimo Cristo de la Sangre*, á cuyo lugar acudió una gran parte del vecindario á implorar del Todo Poderoso el perdon de los ajusticiados.

—El gobierno ha aprobado el proceder del señor *Gobernador* civil de esta provincia especialmente en todo cuanto tiene referencia á la cuestion de embargos á los contribuyentes de la capital que no han satisfecho sus cuotas.

—El último sábado llegó á esta capital nuestro querido amigo D. Miguel Aramburu juntamente con su respetable madre, á quienes damos nuestra cordial bienvenida.

—Ha regresado de *Madrid* y llegado á Tossa en donde tiene su distinguida familia, el Diputado á Córtes por *Puigcerdá D. Félix Maciá* y Bonaplata, á quien enviamos nuestro sincero saludo.

—Con un artículo contesta nuestro colega *El Eco* á las líneas que le dedicamos el domingo último haciéndonos cargo de otras suyas con ocasion del bando publicado por nuestra autoridad civil con motivo de los embargos. *El* apreciable colega deja sin contestar á varios de nuestros extremos y pasa como por sobre ascuas cerca de otros. Niega el colega haya dicho que prefiere los procedimientos de Gonzalez Brabo á los que encierran bandos como el que censura por inoportuno, y á renglon seguido dice que compara este con aquellos y lo encuentra deficiente; para nosotros esto quiere decir que aquello valia mas que esto y en ello no estamos conformes. *Aun* suponiendo que este bando corresponda al sistema preventivo, siempre resulta que existe el bando y, si bien se recuerda, en aquellos tiempos que al colega sirven de comparacion sucedia que, en lugar de bandos, la prevision consistia en castigar antes de avisar y muchas veces por simples sospechas, cosa que gracias á *Dios* no se usa desde cerca de catorce años hace. Pero como el bando está basado sobre sucesos que no queremos recordar y sobre actitudes bien marcadas, resulta que las disposiciones adoptadas para evitar repeticiones dolorosas no tienen nada de ilegales ni de inoportunas, y así lo ha reconocido el gobierno al aprobar lo hecho por el señor Gobernador Civil.

*Mucho* nos alegramos de que el colega no apruebe los actos de rebeldía y que los censure; pero nos extraña encuentre inoportunas las prescripciones por su tendencia y verdadero orígen.

Nada queremos decir sobre lo que *El Eco* escribe de *apegados al presupuesto*, y de los *que se han encaramado á posiciones inmerecidas*, porque esto lo tomaremos en cuenta cuando hable sin ambages ni indirectas. *Respetamos* á todo el mundo y huimos de alusiones personales impropias de periódicos que se estiman; pero si *El Eco* desea decir algo como recurso vulgar en determinados momentos, diga con franqueza lo que tenga que decir para que pueda ser contestado. *No* hemos querido ofenderle como supone y retirado que la lo que crea ofensivo, pues si tal fuera nuestro deseo, no iriamos con rodeos; pero no consentiremos tampoco reticencias injustas porque nos preciamos, por lo menos, tanto como el colega se precia, para sufrir vulgaridades indignas por cie to de su ilustracion y compañer'smo.



BOLSA DE BARCELONA.

*Cotizacion del 27 de Junio de 1882*

EFECTOS PUBLICOS.

| | |
|---|---|
| 3 p. 0[0 interior | 29'01. |
| —Subvenciones Ferro-carriles | 00'00 |
| —Billetes Tesoro Cuba | 100'00 |

## Seccion bibliográfica.

La ya muy acreditada casa editorial de D. José Aleu y Fugarrull, establecida en Gracia, calle de Santa Teresa, número 10, acaba de repartir los cuadernos desde el 33 al 46 de la *Historia Universal* de Cesar Cantú. Como de esta obra nos hemos ocupado distintas veces y en su publicacion el *Editor* no escasea ni medio ni gasto para hacerla digna de la celebridad de su importancia, solo reiteramos á nuestros lectores

lo conveniente de su adquisicion.

Tambien, y procedente del mismo establecimiento, hemos recibido los números del 12 al 21 de *Los Tres Mosqueteros*, cuyas cubiertas son otras tantas láminas cromo-litografiadas que forman parte integrante de la obra.

No contento el señor Aleu con publicaciones del coste y extension de tantas obras como salen de su establecimiento, ahora ha emprendido la de otra no menos importante; es una novela, pero una novela lujosa en su parte material con láminas muy buenas, pero instructiva y moral en alto grato para la muger y se titula *El libro de las madres*, de cuyo nuevo libro se han recibido ventiocho entregas y constará de dos tomos. Las entregas se repartirán en cuadernos de ocho entregas cada uno y la entrega tendrá ocho páginas tamaño mayor á *medio real* cada entrega.

Damos al señor Aleu las gracias por su nuevo servicio al arte y á las buenas costumbres, esperando que el público responderá á su nuevo desprendimiento.

—Hemos recibido los cuadernos del 106 al 113 del importante *Primer Diccionario General Etimológico de la lengua Española* que con general aceptacion está publicando D. Roque Barcia.

Se suscribe en Madrid en la calle de Atocha, 135 y, los corresponsales en esta ciudad, son los señores Martí y Cargol.

—Hemos recibido la descripcion del establecimiento balneario de Urberagua de Ubilla (Vizcaya) con el análisis y virtudes de sus aguas.

Agradecemos al señor Director de dicho establecimiento la atencion con que nos ha favorecido.

**Santo de hoy.**

S. Leon II papa.

## Telégramas

Madrid 26.—La votacion definitiva de la base quinta será empeñadísima, pues llegan algunos senadores que residian en provincias.

El debate político del Congreso decrece en importancia y se planteará esta tarde, hablando los señores Lopez Dominguez y Gonzalez Fiori.

Imp. de «La Lucha.»
Plaza de Bell Lloch núm. 4.